

L'âge industriel en France

X

Au XIXe siècle, comme le reste de l'Europe, la France entre dans l'âge industriel : la découverte de nouvelles sources d'énergie et l'invention de la machine transforment la façon de produire. Dans les usines, les ouvriers fabriquent des marchandises en plus grande quantité et plus rapidement. Avec le progrès de l'industrie, les villes s'agrandissent et se transforment. Les conditions de vie des hommes et des femmes s'améliorent, même si celles des plus pauvres restent très difficiles.

X

doc 1 : nature : dessin

titre : le fonctionnement de la machine à vapeur

La vapeur est créée grâce au chauffage du charbon qui fait bouillir de l'eau et donc donne de la vapeur.

La vapeur sous pression fait tourner une roue.

X

doc 2 : natures : texte et peinture

texte : d'un manuel scolaire

peinture : Portrait de James Watt

auteur : Von Breda

date : 1792

James Watt est l'inventeur de la machine à vapeur.

Richard Trevithick invente la locomotive à vapeur.

X

doc 3 : natures : gravures

dates : 1877 et 1878

Le document A représente un atelier de canut à Lyon, il s'agit d'une famille avec un seul métier à tisser la soie.

Le document B montre une usine = endroit avec plusieurs métiers à tisser, et des ouvriers = ceux qui travaillent pour le patron.

Grâce à la machine à vapeur, l'industrie du textile a pu se développer en France.

X

industrie : ensemble des usines dans lesquelles on transforme les matières premières en produits manufacturés.

X

Les conditions de vie des mineurs

X

doc 4 : texte de 2005 pris dans une revue : Image Doc.

Il nous présente la vie des mineurs dans les corons.

X

doc 5 : Dessins et textes qui montrent le travail à la mine :

X

Dans un coron, le mineur et sa famille vivent ; il y a leur maison, l'épicerie, le café, l'église... Tôt le matin, ils partent sur le carreau de la mine pour descendre dans les galeries. Ils y restent de 5h à 16h, et les enfants aussi, le travail est :

- de piocher pour extraire le minerai : le charbon (la houille),
- le charger dans des wagons,

- pousser les wagons jusqu'aux chevaux
- faire remonter les wagons pour qu'ils soient expédiés en train.
Ce travail est fatiguant et dangereux : des étincelles peuvent être faites qui font exploser des poches de gaz = un coup de grisou, des inondations sont possibles ainsi que des effondrements.
Lorsqu'ils ressortent, les mineurs sont noirs de suie, on les appelle les « gueules noires ».

X

Les ouvriers dans les usines

X

doc 6 : c'est une carte postale du début du XXème siècle.
Ces personnes sont des hommes travaillant à l'usine (ouvriers). Ils portent tous un couvre-chef, en général une casquette (souvent plate).
(*La casquette est le couvre-chef traditionnel des ouvriers depuis le milieu du XIXe siècle.*)

Les bâtiments sont très grands mais sur un seul niveau. Ils sont construits en pierre, en verre et en brique.

X

doc 7 : C'est un texte d'un livre de 1993.
En échange de leur travail, les ouvriers obtiennent un salaire.
La loi de 1906 limite la journée de travail à 10 heures.

L'usine est appelée « le bagne industriel » car les conditions de travail des ouvriers y sont très difficiles.

X

Doc 8 : Texte de P. Godard de 2001.

Marceline a 9 ans seulement, elle travaille à la filature (usine qui fabrique du fil) comme bobineuse (elle nettoie les poussières de coton sur les bobines de fil).
Ce travail est répétitif, elle est fatiguée, ne mange qu'un bout de pain à midi et du pain trempé dans la bière le soir lorsque sa mère est trop épuisée pour faire la cuisine.

X

doc 9 : Affiche de la CGT (Confédération Générale du Travail) de 1911
La création des syndicats a permis d'améliorer les conditions de travail des ouvriers = moins d'heures, obtention de jours fériés et de congés payés...

X

Conclusion :

Pour alimenter les machines à vapeur, de grandes quantités de charbon sont nécessaires et donc de plus en plus d'hommes et d'enfants doivent travailler à la mine. Ce métier est fatigant et dangereux.

Mais l'industrialisation (= transformation des petits ateliers familiaux en grandes usines pour plus de produits manufacturés) augmente aussi le nombre d'ouvriers qui travaillent dans des conditions difficiles (bruit, salaires bas, travail répétitifs...).

A la fin du XIXè siècle, les ouvriers obtiennent de nouveaux droits grâce aux syndicats (diminution de la journée de travail, congés payés...).

X

La transformation des villes

X

doc 10 : c'est une gravure de Pierre Trémaux qui représente le Creusot en 1847.

A = usines de la famille Schneider

B = le canal

C = le château de la famille Schneider

D = logements pour les ouvriers construits par les Schneider

E = l'église

Cette ville est contrôlée par la famille Schneider.

X

doc 11 : C'est un graphique qui montre l'évolution de la population de Mulhouse de 1750 à 1920.

De 1750 à 1820, la population reste stable.

A partir de 1820, grâce à la première machine à vapeur, les usines de construction mécanique s'installent à Mulhouse : la population augmente fortement : les besoins en ouvriers augmentent. La population passe de 7 000 environ en 1815 à 105 000 en 1915.

En 1867 et 1915, on observe un fléchissement de la courbe expliqué par les morts pendant les guerres.

X

les transformations dans les campagnes

X

doc 12 : Publicité de l'entreprise Case vers 1900.

X

Cette affiche nous apprend ce qu'est un tracteur (un véhicule motorisé destiné à entraîner des machines agricoles et éventuellement à les actionner) et l'intérêt d'en utiliser un.

L'utilisation de tracteurs permet de faciliter le travail des agriculteurs et de diminuer la main d'œuvre.

X

doc 13 : c'est un extrait d'une BD ; l'Histoire de France en BD.

X

L'exode rural est le départ des habitants des campagnes vers les espaces urbains.

Les déplacements des ruraux (= habitent la campagne) sont d'abord saisonniers puis définitifs.

X

Pour conclure :

Avec l'industrialisation et le développement des moyens de transports, les villes :

- augmentent leurs populations en raison de l'arrivée des nouveaux travailleurs,
- de nouveaux quartiers sont construits, voire des villes entières se créent autour des usines pour loger les ouvriers.

Dans les campagnes, la vie change moins vite. Les machines remplacent les hommes et beaucoup de ruraux sont obligés de s'installer en ville où ils trouvent du travail dans les usines = c'est l'exode rural.